



TRANSPORDIAMET

Maa- ja Ruumiamet  
maaruum@maaruum.ee  
Mustamäe tee 51  
10621, Tallinn, Harju maakond

Teie 23.01.2026 nr 13.1-1/26/328-2

Meie 29.01.2026 nr 7.1-1/26/1248-2

**Elva vallas maaparandussüsteeme  
teenindava Puidusoo tee  
projekteerimistingimuste otsuse eelnõu  
kooskõlastamine märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Tartu maakonna Elva vallas Porikülas, Saare ja Vihavu külas maaparandussüsteeme teenindava Puidusoo tee projekteerimistingimuste otsuse eelnõu.

Ehitatav tee on planeeritud üle riigi poolt korras hoitava ühiseesvoolu – Sangla peakraavi (MS/ehitise kood 2103610020000/001).

Projekteerimistingimustega soovitakse luua eeldused Puidusoo tee rajamiseks.

Me oleme 26.01.2026 kirjaga nr 7.1-1/26/608-2 (vt lisa 1) väljastanud Riigimetsa Majandamise Keskusele nõuded riigitee nr 22113 Puhja-Reku km 6,41 Puidusoo tee ristumiskoha projekteerimiseks.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 2 ja lg 3, § 72 lg 1 p 5 ning § 99 lg 3, **kooskõlastame** projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega.

1. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas tuua välja EhS § 71 kohane tee kaitsevöönd. Kanda joonistele riigitee kaitsevööndisse kavandatavate rajatiste (parkla, kraav, tehnovõrk, infotahvel vms) kaugus riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast.
2. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
3. Nõustume asendiskeemil juurdepääsutee asukohaga. Ristumiskoht projekteerida riigitee km 6,41 vastavalt meie 26.01.2026 kirjale (vt lisa 1).
4. Joonistel näidata projekteeritaval alal paiknevad olemasolevad ja kavandatavad tehnovõrgud ja muu taristu.
5. Projekti koosseisus kirjeldada ja näidata joonistel projektala sademevete ärajuhtimise lahendused. Vastavalt EhS § 72 lg 1 punktile 5 ja § 70 lg 2 punktile 1 on riigitee kaitsevööndis keelatud teha veerežiimi muutust põhjustavat maaparandustööd ning ohustada ehitist ja selle korrakohast kasutamist. Põhjendatud juhul kui teekraavidesse sademevete juhtimine on vältimatu, tuleb tagada truupide, kraavide läbilaskevõime ja muldkeha niiskuse režiim. Selleks tuleb vajadusel hinnata vooluhulki, riigitee kraavide ja truupide läbilaskevõimet, sh truupide

seisukorda (vaatlus, pildistamine) ja teostada läbilaskearvutused kuni riigi poolt korrashoitava eesvooluni.

6. Riigiteed ja selle korra kohast kasutamist ei tohi ohustada. Ehitus- ja uuendustööde käigus ei ole lubatud jäätmete ega settematerjali ladustamine teemaa piires, kraavide korrastamisel tuleb säilitada nõlvade korrapäraseid kaldeid ning ehitustehnikaga manööverdamine tee mulde nõlvadel ei ole lubatud.
7. Projekti aluseks olev geodeetiline alusplaan peab olema mõõdistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja kontrollida.
8. Transpordiamet ei võta kohustusi projektiga seotud rajatiste väljaehitamiseks.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast. Kui projekteerimistingimusi ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti menetlusse. Lähtudes Ehs § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisad:

1. 7.1-126608-2 26.01.2026 Valjaminev kiri
2. Projekteerimistingimuste eelnõu
3. Asukoha skeem

Kristi Kuuse

58603278, Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee